THE TIMES OF INDIA

UGC to univs: Ban sale of junk food on campuses

New Delhi: The university grants commission (UGC) has directed all varsities and higher education institutions to ban sale of junk food on their campuses. "Banning junk food in colleges will set new standards for healthy food, making the students live better, learn better and reduce obesity levels. This will prevent lifestyle diseases which have a direct link with excessive weight," the UGC said in a communication.

The circular was issued after a directive from the HRD ministry, asking the UGC to ban the sale of junk food on premises of higher education institutions.

"You are requested to ensure strict adherence to the advisory. Create awareness among the younger generation who are vulnerable," it added. A similar move was made earlier by the CBSE which had directed all affiliated schools to take junk food off their canteen menu. AGENCIES

DECCAN HERALD

21,000 engineering seats in state unallotted

There is zero admission in 33 private colleges: COMED-K

Sandesh M S

BENGALURU: Demand for engineering programmes seems to be fast diminishing with 21,000 seats, out of 64,000 seats available, remaining unallotted this year.

According to COMED-K data, there is zero admission in 33 private colleges. Out of 16,236 seats available through COMED-K for 2018-19, only 10,175 seats are filled. About 40% seats in COMED-K are unallotted.

The number of vacant seats may go up as counselling for medical, dental and AYUSH programmes is yet to take place.

"A few engineering students may give up their seats and opt for medical programmes. It means the number of vacant seats in engineering will go up. Clear picture will emerge once counselling for all courses concludes," Gangadaraiah, Administrative Officer, Karnataka Examinations Authority told *DH*.

"Number of unallotted seats is increasing every year. Last year 18,000 remained unallotted. There is no other way these seats can be filled as the last date for admissions is already over," he added.

Many reasons are attributed for decrease in the demand for the engineering. Slump in employment opportunities and sharp hike in fee structure have been identified as primary reasons.

"Employers prefer BCA graduates to engineering graduates. Some students are very particular about a set of colleges to pursue the engineering for placement reasons. They give up their seats and pursue other undergraduate programmes," he said.

Only a few students voluntarily opt for the engineering courses," Gangadaraiah added.

DH News Service

SDUAHER

ಸಂಯುಕ್ತ ಕರ್ನಾಟಕ

ಮೂವತ್ತು ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಕಾಲೇಜು ಮುಚ್ಚುವ ಸಂಭವ

ಸಂ.ಕ. ಸಮಾಚಾರ ಬೆಂಗಳೂರು,

ಅತಿ ಕಡಿಮೆ ಪ್ರವೇಶಾತಿ ಇರುವ ರಾಜ್ಯದ ಸುಮಾರು 30 ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಕಾಲೇಜುಗಳು ಮಚ್ಚುವ ಲಕ್ಷಣಗಳು ಹೆಚ್ಚಾಗಿವೆ.

ತಮ್ಮ ಕಾಲೇಜುಗಳಿಗೆ ಕಾಮೆಡ್-ಕೆ ಮೂಲಕ ಪ್ರವೇಶ ಪಡೆಯುವ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ತೀರ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಕಾಲೇಜುಗಳು ಮುಚ್ಚುವ ಆಲೋಚನೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿವೆ.

ಕಾಮೆಡ್ ಕೋಟಾದಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 16,236 ಸೀಟುಗಳ ಪೈಕಿ ಸುಮಾರು 10 ಸಾವಿರಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಸೀಟುಗಳು ಖಾಲಿ ಉಳಿದಿವೆ. ಈ ಬಾರಿ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳ ಪ್ರವೇಶಾತಿಯೂ ಇಲ್ಲ. ಹೀಗಾಗಿ ನಾವು ಕಾಲೇಜನ್ನು ನಡೆಸಿ ಏನು ಪ್ರಯೋಜನ ಎಂದು ಕಾಲೇಜು ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯವರು ಪ್ರಶ್ನಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಈ ಬಾರಿ ಶುಲ್ಕ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿ ವೃತ್ತಿಪರ ಕೋರ್ಸುಗಳಿಗೆ ಶೇ 8 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿಸಿರುವುದೂ ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಎಂದು ಹೇಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಸೀಟುಗಳು ಖಾಲಿ ಉಳಿದಿರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಸ್ಥಳೀಯ ತನಿಖಾ ಸಮಿತಿಗಳನ್ನು ರಚಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಸಮಿತಿಗಳು ಸಮಗ್ರವರದಿ ನೀಡಿದ ನಂತರ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ಶಿಕ್ಷಣ ಮಂಡಳಿ(ಎಐಸಿಟಿಇ) ಕಾಲೇಜುಗಳನ್ನು ಮುಚ್ಚುವ ಕುರಿತು ನಿರ್ಧಾರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ,

ಇದೀಗ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ ಬೇಡಿಕೆ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ. ಅನೇಕ ಕಾಲೇಜುಗಳಲ್ಲಿ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳು ಇಲ್ಲದೇ ಮುಚ್ಚುವ ಹಂತಕ್ಕೆ ಮೊದಲೇ ತಲುಪಿದ್ದವು. ಕೆಲವೊಂದು ಗ್ರಾಮೀಣ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಕಾಲೇಜುಗಳಿಗೆ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಸೇರಬಯಸುವುದಿಲ್ಲ.

ಹೀಗಾಗಿ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಕಾಲೇಜುಗಳಿಗೆ ಮುಚ್ಚದೇ ವಿಧಿಯಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಕಾಮೆಡ್ ಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ 16 ಕಾಲೇಜುಗಳಲ್ಲಿ ಶೇ 50, 43 ಕಾಲೇಜುಗಳಲ್ಲಿ ಶೇ 25 ಕ್ಕಿಂತಲೂ ಪ್ರವೇಶ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ. ಇದಲ್ಲದೇ ಈ ಕಾಲೇಜುಗಳಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದ ಕೋಟಾದಡಿ 68,404 ಸೀಟುಗಳು ಭರ್ತಿಯಾಗಬೇಕಿತ್ತು. ಆದರೆ ಅಲ್ಲಿಯೂ ಸಹ 20,303 ಸೀಟುಗಳು ಖಾಲಿ ಉಳಿದಿವೆ.

ಇದಲ್ಲದೇ ಅನೇಕ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಕಾಲೇಜುಗಳಲ್ಲಿ ಬೋಧಕರ ಕೊರತೆ ಎದ್ದು ಕಾಣಿಸುತ್ತಿದೆ. ಶುಲ್ಕ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಶೇ 8 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿಸಿದೆ. ಆದರೆ ಅನೇಕ ಕಾಲೇಜುಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಶುಲ್ಕ ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿರುವುದರ ಕುರಿತು ಅನೇಕ ದೂರುಗಳೂ ಬಂದಿವೆ. ಸರ್ಕಾರಿ ಸೀಟುಗಳಿಗೆ 53,460 ರೂ ಶುಲ್ಕ ನಿಗದಿಯಾದರೆ ಕಾಮೆಡ್ ಕೆ ಸೀಟುಗಳಿಗೆ 1.3 ಲಕ್ಷ ರೂ ಪಡೆಯಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಮೊದಲೇ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್‌ಗೆ ಹೋಗುವ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ. ಮೇಲೆ ಇಷ್ಟು ಶುಲ್ಕ ಎಂದರೆ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಹೇಗೆ ಬರಬೇಕು? ಇದರಿಂದಾಗಿ ರಾಜ್ಯದ 30 ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಕಾಲೇಜುಗಳು ಮುಚ್ಚುವ ಚಿಂತನೆ ನಡೆಸಿವೆ.